

Señales de tránsito verticales

A continuación, te presentamos más ejemplos de señales verticales. Si deseas conocer la totalidad de estas, te invitamos a consultarlas en el Manual de Señalización de Tránsito, de CONASET.

Señales Reglamentarias

Tienen por finalidad notificar a las personas usuarias de las vías las prioridades en el uso de las mismas, así como las prohibiciones, restricciones, obligaciones y autorizaciones existentes. Su transgresión constituye infracción a las normas de tránsito.

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |
| PARE | CEDA EL PASO | PARE NIÑOS | NO ENTRAR | NO VIRAR IZQUIERDA |
|  |  |  |  |  |
| NO VIRAR DERECHA | NO VIRAR EN U | NO ADELANTAR | NO CAMBIAR DE PISTA | PREFERENCIA CICLISTAS AL VIRAR DERECHA |
|  |  |  |  |  |
| PREFERENCIA CICLISTAS AL VIRAR IZQUIERDA | PREFERENCIA CICLISTAS AL CAMBIAR DE PISTA | PREFERENCIA CICLISTAS AL CAMBIAR DE PISTA | PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE CARGA | PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE CARROS DE MANO | PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE BUSES | PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS | PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS | PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE MAQUINARIA AGRÍCOLA |
|  |  |  |  |  |
| PROHIBIDA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL | SILENCIO | NO BLOQUEAR CRUCE | PROHIBIDO ESTACIONAR Y DETENERSE | PROHIBIDO ESTACIONAR |
|  |  |  |  |  |
| PROHIBIDO ESTACIONAR EXCEPTO VEHÍCULOS  | NO PEATONES | VELOCIDAD MÁXIMA 50 | VELOCIDAD MÍNIMA 40 | VELOCIDAD MÁXIMA ZONA 30 |
|  |  |  |  |  |
| LARGO MÁXIMO 10 m | PESO MÁXIMO PERMITIDO 10 TON | PESO MÁXIMO POR EJE 2 TON | ALTURA MÁXIMA 4,2 m | ANCHO MÁXIMO 2,4 m |
|  |  |  |  |  |
| FIN PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN | SOLO TELEVÍA O SISTEMA COMPLEMENTARIO | TRÁNSITO EN UN SOLO SENTIDO | TRÁNSITO EN AMBOS SENTIDOS | TRÁNSITO PEATONAL |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| TRÁNSITO DE PEATONES | MATENGA SU DERECHA | VEHÍCULO PESADO MANTENGA SU DERECHA | DIRECCIÓN OBLIGADA | PREFERENCIA AL SENTIDO CONTRARIO |
|  |  |  |  |  |
| CIRCULACIÓN EN AMBOS SENTIDOS | MINIRROTONDA | PASO OBLIGADO DERECHA | PASO OBLIGADO IZQUIERDA | PASO VÉRTICE |
|  |  |  |  |  |
| CONTROL | USO OBLIGATORIO DE CADENAS | LUCES ENCENDIDAS | SOLO MOTOCICLETAS | VÍA SEGREGADA BUSES |
|  |  |  |  |  |
| VÍA SEGREGADA BUSES | SOLO TRANSPORTE PÚBLICO | SUPERFICIE SEGREGADA MOTORIZADOS - CICLOS | SUPERFICIE SEGREGADA PEATONES-CICLOS | ESTACIONAMIENTO RESERVADO |
|  |  | | | |
| PERMITIDO VIRAR DERECHA CON LUZ ROJA | PERMITIDO VIRAR IZQUIERDA CON LUZ ROJA | | | |

Señales de Advertencia de Peligro

Su propósito es advertir a las personas usuarias de la vía la existencia y naturaleza de riesgos y/o situaciones imprevistas presentes en la vía o en sus zonas adyacentes, ya sea en forma permanente o temporal. Suelen denominarse también **Señales Preventivas**.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| CURVA A LA DERECHA | CURVA A LA IZQUIERDA | CURVA CERRADA A LA DERECHA | CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA | ZONA DE CURVAS A LA DERECHA |
|  |  |  |  |  |
| ZONA DE CURVAS A LA IZQUIERDA | CURVA Y CONTRACURVA A LA DERECHA | CURVA Y CONTRACURVA A LA IZQUIERDA | CURVA Y CONTRACURVA CERRADA A LA DERECHA | CURVA Y CONTRACURVA CERRADA A LA IZQUIERDA |
|  |  |  |  |  |
| CURVA MUY CERRADA A LA DERECHA | CURVA MUY CERRADA A LA IZQUIERDA | PENDIENTE FUERTE EN BAJADA | PENDIENTE FUERTE EN BAJADA | PROXIMIDAD DE TÚNEL |
|  |  |  |  |  |
| PENDIENTE FUERTE EN SUBIDA | PENDIENTE FUERTE EN SUBIDA | RIBERA SIN PROTECCIÓN | AEROPUERTO O AERÓDROMO | VIENTO LATERAL |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| ANGOSTAMIENTO A AMBOS LADOS | ANGOSTAMIENTO A LA DERECHA | ANGOSTAMIENTO A LA IZQUIERDA | PUENTE ANGOSTO | ENSANCHAMIENTO A AMBOS LADOS |
|  |  |  |  |  |
| ENSANCHAMIENTO A LA DERECHA | ENSANCHAMIENTO A LA IZQUIERDA | PESO MÁXIMO | ALTURA MÁXIMA | ANCHO MÁXIMO |
|  |  |  |  |  |
| LARGO MÁXIMO | INICIO DE MEDIANA | PROXIMIDAD DE CABLES DE ALTA TENSIÓN | RESALTO | UBICACIÓN RESALTO |
|  |  |  |  |  |
| RESALTOS SUCESIVOS | BADÉN | PROYECCIÓN DE GRAVILLA | ZONA DE AVALANCHA | PELIGRO |
|  |  |  |  |  |
| BARRERAS | SEÑAL FIN MEDIANA | CRUCE FERROVIARIO A NIVEL SIN BARRERAS | CRUCE FERROVIARIO A NIVEL CON BARRERAS | CRUZ DE SAN ANDRÉS |



PROXIMIDAD
ROTONDA



CRUCES
BIFURCACIONES Y
CONVERGENCIAS



CRUCES
BIFURCACIONES Y
CONVERGENCIAS



CRUCES
BIFURCACIONES Y
CONVERGENCIAS



CRUCES
BIFURCACIONES Y
CONVERGENCIAS



CRUCES
BIFURCACIONES Y
CONVERGENCIAS



CRUCES
BIFURCACIONES Y
CONVERGENCIAS



CRUCES
BIFURCACIONES Y
CONVERGENCIAS



CRUCES
BIFURCACIONES Y
CONVERGENCIAS



CRUCES
BIFURCACIONES Y
CONVERGENCIAS



DOS SENTIDOS DE
TRÁNSITO



CICLISTAS
EN LA VÍA



MAQUINARIA
AGRÍCOLA



CARRETELAS
EN LA VÍA



ANIMALES
EN LA VÍA



ANIMALES
EN LA VÍA



ZONA DE PEATONES



PROXIMIDAD DE
PASO DE CEBRA



ZONA
DE ESCUELA



NIÑOS JUGANDO



PROXIMIDAD DE
SEMÁFORO



PROXIMIDAD
DE SEÑAL
"CEDA EL PASO"



PROXIMIDAD DE
SEÑAL "PARE"



CRUCE CICLISTA



SALIDA CARRO
BOMBEROS



Señales Informativas

Tienen como propósito orientar y guiar a las personas usuarias del sistema vial, entregándoles la información necesaria para que puedan llegar a sus destinos de la forma más segura, simple y directa posible. Ejemplos:



Dentro de estas señales se encuentran también aquellas que informan de servicios (de color azul) y las que se refieren a lugares de atractivo turístico o recreacional (de color café). Ejemplos:

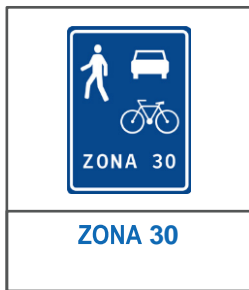


También se incluyen en estas señales algunas que son típicas de autopistas, como las mostradas a continuación:










Otra señal informativa es la que señala dónde está permitido estacionar, así como las que entregan otra información de interés para las personas conductoras.





Señales transitorias

Estas señales se instalan para advertir de peligros o entregar información a las personas usuarias cuando se realizan trabajos en la vía y se caracterizan por ser de color naranja. Este color determina la transitoriedad de la señal. Sólo la señal que advierte inicialmente la presencia de trabajos es de color amarillo.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| TRABAJOS EN LA VÍA | FIN TRABAJOS EN LA VÍA | BANDERERO | TRÁNSITO DE MAQUINARIA | CURVA A LA DERECHA |
|  |  |  |  |  |
| CURVA MUY CERRADA A LA IZQUIERDA | BADÉN | ANCHO MÁXIMO | ZONA DE DERRUMBES | PROYECCIÓN DE GRAVILLA |
|  |  |  |  | |
| PELIGRO | DESVÍO | PROXIMIDAD DE DESVÍO | FIN DE DESVÍO | |

